

# Projet 2022-2023 **LOCAPPRO**

Étude du besoin et de l'opportunité de la création d'un outil de **LOgistique mutualisé pour faCiliter l'APPROvisionnement local en restauration collective et commerciale pour le territoire de Brest Métropole.**

Projet de recherche financé par l'UBO et Brest Métropole (BM) dans le cadre de son Projet Alimentaire Métropolitain, ce projet s'intéresse aux circuits alimentaires intra-territoriaux, en vue d'améliorer et partager la connaissance des circuits courts de nos « territoires alimentaires » dans le but de les dynamiser. Plus précisément, le projet vise à interroger l'adéquation entre la demande et l'offre en approvisionnement local et à réfléchir à la pertinence et la forme d'un outil de mise en relation des acteurs du système alimentaire pour faciliter l'approvisionnement local en restauration collective et commerciale sur BM.

- 1** **UNITÉ DE RECHERCHE**  
PORTEUSE DU PROJET
- 2** **PARTENAIRES**  
UBO | BMO
- 6** **CHERCHEURS**  
IMPLIQUÉS



**LEGO**  
Laboratoire d'économie  
et de gestion de l'ouest

**BUDGET**  
**60,5 k €**  
**DONT 38,5 k €**  
ACCORDÉ PAR BM

**D'OCTOBRE 2022**  
**À NOVEMBRE 2023**

#### Contact

#### Laboratoire LEGO

20 avenue Victor Le Gorgeu  
CS 93837 - 29238 Brest Cedex 3  
T +33 02 98 01 73 68  
secretariat.lego@univ-brest.fr

#### Contact Projet

**Kimberley Girardon**  
*Ingénieure de recherche*  
kimberley.girardon@univ-  
brest.fr



**LEGO**  
Laboratoire d'économie  
et de gestion de l'ouest

**UBO**

Université de Bretagne Occidentale

# LES ENJEUX

“

Brest Métropole en tant que pôle consommateur de produits alimentaires notamment via la densité de sa population et des établissements de restauration hors domicile présents sur son territoire se place en « territoire mangeur ». Il est important de pouvoir comprendre et caractériser les circuits d'approvisionnements alimentaires intra territoriaux afin de renforcer les liens avec les « territoires producteurs » et ainsi de pouvoir réfléchir à des pistes de facilitation et d'optimisation de ces systèmes alimentaires locaux. D'une part, il s'agit de connaître les besoins et les attentes de la restauration hors domicile (collective et commerciale) en approvisionnement en produits locaux. D'autre part, un travail de qualification de l'offre disponible en circuits intra territoriaux doit permettre d'identifier les flux et les contraintes rencontrés pour l'approvisionnement vers la métropole et d'étudier l'opportunité d'un outil de facilitation logistique dont la forme reste à déterminer.

## LES GRANDES ETAPES

### Étape 1 (Durée 6 mois)

#### La demande en produits locaux par la restauration hors domicile de Brest Métropole

Cette première étape porte sur l'étude de la demande côté restauration. Une revue de littérature permettra tout d'abord d'établir la demande en restauration collective et d'identifier les acteurs de la restauration commerciale qui devront par la suite être interrogés afin de déterminer au cours d'entretiens semi-directifs leurs besoins et attentes en matière d'approvisionnement en produits locaux.



**LEGO**

Laboratoire d'économie  
et de gestion de l'Ouest

Créé en janvier 2017, le Laboratoire d'Économie et de Gestion de l'Ouest couvre la recherche en sciences économiques et en sciences de gestion de Vannes à Brest, de la Bretagne Sud à la Bretagne Occidentale. Trois établissements d'enseignement supérieur ont fondé le laboratoire : deux universités (l'Université de Bretagne Occidentale, l'Université de Bretagne Sud) et une école d'ingénieur (l'Institut Mines-Telecom Atlantique). En conséquence, le LEGO est un des plus importants laboratoires bretons en économie et en gestion : il regroupe plus de 100 chercheurs, dont une trentaine de doctorants. Le laboratoire a développé un domaine d'expertise dans les pratiques responsables et l'alimentation et est notamment à l'initiative de la Chaire des Pratiques Alimentaires Durables (PADE).

## LES OBJECTIFS

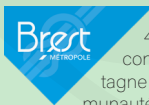
Déterminer s'il existe un besoin côté demande et une opportunité côté offre pour le développement des circuits locaux d'approvisionnements via notamment la réflexion sur un outil logistique mutualisé sur le territoire de BM visant à faciliter l'approvisionnement local en restauration collective et commerciale. Si oui, parvenir à définir les spécificités de l'outil idéal adapté à la problématique du territoire.

### Étape 2 (Durée 8 mois)

#### L'offre en produits locaux et opportunité d'une facilitation logistique

Cette seconde étape porte sur l'étude de l'offre côté fournisseurs. Des entretiens semi-directifs menés auprès de fournisseurs locaux permettront de déterminer leurs besoins, attentes et contraintes, et de démontrer, ou non, une perception positive à l'opportunité de la création d'un outil logistique mutualisé pour faciliter l'approvisionnement local en restauration collective et commerciale.

”



Au cœur d'un bassin de vie de 400 000 habitants, Brest métropole constitue le point d'ancrage de la Bretagne occidentale. Créée en 1974, la Communauté urbaine de Brest, devenue métropole le 1er janvier 2015, regroupe huit communes fondatrices, soit environ 212 000 habitants. Cette coopération intercommunale traduit la volonté des 8 communes d'agir ensemble pour un meilleur service à la population, un aménagement plus harmonieux, le fonctionnement des services urbains ignorant les frontières. Ces domaines d'intervention recouvrent notamment les domaines du développement économique, culturel et social ; de l'espace communautaire ; de politique de la Ville dans la communauté et d'équilibre social de l'habitat sur le territoire communautaire ; de la gestion des grands services d'intérêt collectif, de protection et de mise en valeur de l'environnement, et de politique du cadre de vie.